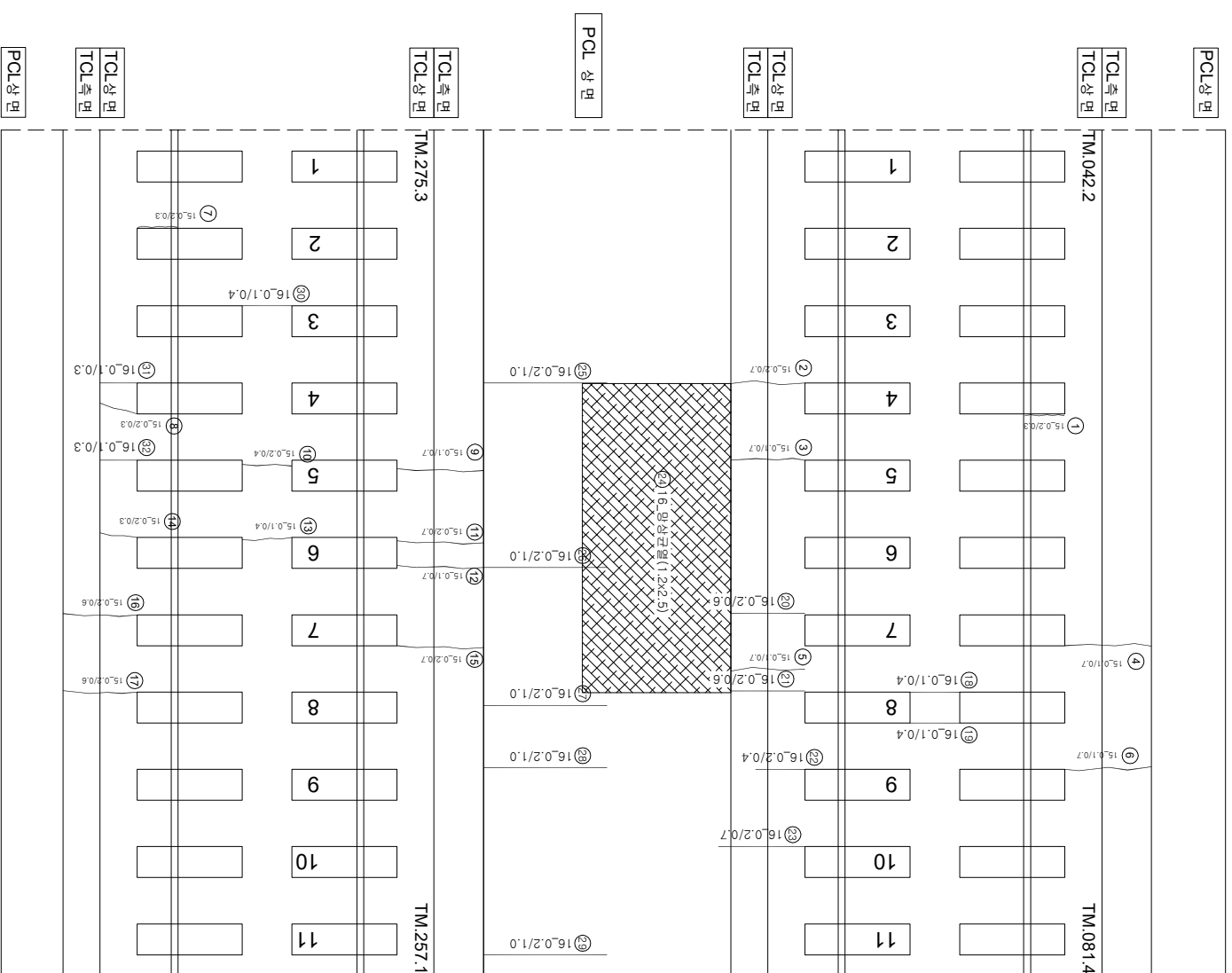


호남고속선 정지고가_890(63.104~63.111km, S169-1)

63K104

63K111
169 SPAN - 1

169 SPAN - 1



연번	소상	목	연장	비고	연번	소상	목	연장	비고
1	강계부 군열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.7 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.7 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.7 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.7 m		60				
7	강계부 군열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	군열	0.2 mm	0.3 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	군열	0.2 mm	0.4 m		64				
11	군열	0.2 mm	0.7 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.3 m		68				
15	군열	0.2 mm	0.7 m		69				
16	군열	0.2 mm	0.6 m		70				
17	군열	0.2 mm	0.6 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.2 mm	0.6 m		74				
21	군열	0.2 mm	0.6 m		75				
22	군열	0.2 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.2 mm	0.7 m		77				
24	왕상군열	1.2 m	2.5 m		78				
25	군열	0.2 mm	1.0 m		79				
26	군열	0.2 mm	1.0 m		80				
27	군열	0.2 mm	1.0 m		81				
28	군열	0.2 mm	1.0 m		82				
29	군열	0.2 mm	1.0 m		83				
30	군열	0.1 mm	0.4 m		84				
31	군열	0.1 mm	0.3 m		85				
32	군열	0.1 mm	0.3 m		86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

KORAIL 한국철도공사 KORAIL RAILROAD													
시	영	사	영	여	영	여	사	이		영			
								국	사				
							(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (제)한국건설철도안전연구원	이	영	리온강 김정기 윤석기	영		
												국	사
												국	사
												국	사
												국	사
0.220	(0.300)하 : 흑색	천목도상판리	천목도상판리										
0.420	(0.300)상과 0.500(하) : 황색	양상	양상										
0.620	(0.500)상과 1.000(하) : 적색	바리바리파는	바리바리파는										
1.020	(1.000)상 : 분홍색	백태	백태										
0.220	(0.300)하 : 흑색	천목도상판리	천목도상판리										
0.420	(0.300)상과 0.500(하) : 황색	양상	양상										
0.620	(0.500)상과 1.000(하) : 적색	바리바리파는	바리바리파는										
1.020	(1.000)상 : 분홍색	백태	백태										